

# Projet d'autopartage coopératif sur Nantes Métropole

*Forum Titi - vendredi 16 novembre 2018*

*12h30 - 14h30*





**Bientôt dans l'agglomération nantaise :  
l'autopartage coopératif !**



**Les voitures en libre-service Citiz,  
un projet citoyen pour une mobilité  
innovante et durable.**

Participez à la réunion de lancement  
le 16 novembre 2018 dès 12h30  
chez Titi Floris à Orvault.



## **Un projet d'autopartage citoyen sur l'agglomération nantaise**

Citiz, pionnier de l'autopartage en France,  
souhaite lancer une nouvelle offre de voitures  
en libre-service dès le printemps 2019.  
Sous forme de société coopérative d'intérêt  
collectif (SCIC), ce service associera des acteurs  
de l'ESS, des utilisateurs et d'autres partenaires.  
Associée au projet, la Scop Titi Floris mettra à  
disposition une partie de ses véhicules.

### **Rejoignez-nous !**

- > Devenez sociétaire de la future SCIC
- > Utilisez le service pour vos déplacements
- > Mutualisez vos véhicules qui roulent peu
- > Proposez des places de parking non utilisées

Photo: Christophe Urban - NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

### **Réunion de lancement au Forum Titi 7 rue Louis Blériot, 44700 Orvault**

**Vendredi 16 novembre 2018**

**Buffet d'accueil à 12h30**

**Réunion jusqu'à 14h30**

- > Le fonctionnement, les atouts du service
- > Le calendrier de mise en œuvre
- > Le déploiement des véhicules
- > Les voitures électriques, leur recharge

#### **Inscription :**

<https://www.eventbrite.fr/e/billets-autopartage-citiz-50389548496>

#### **Contact :**

- > boris.couilleau@titi-floris.fr
- > n.guenro@citiz.fr

Un projet proposé par



&

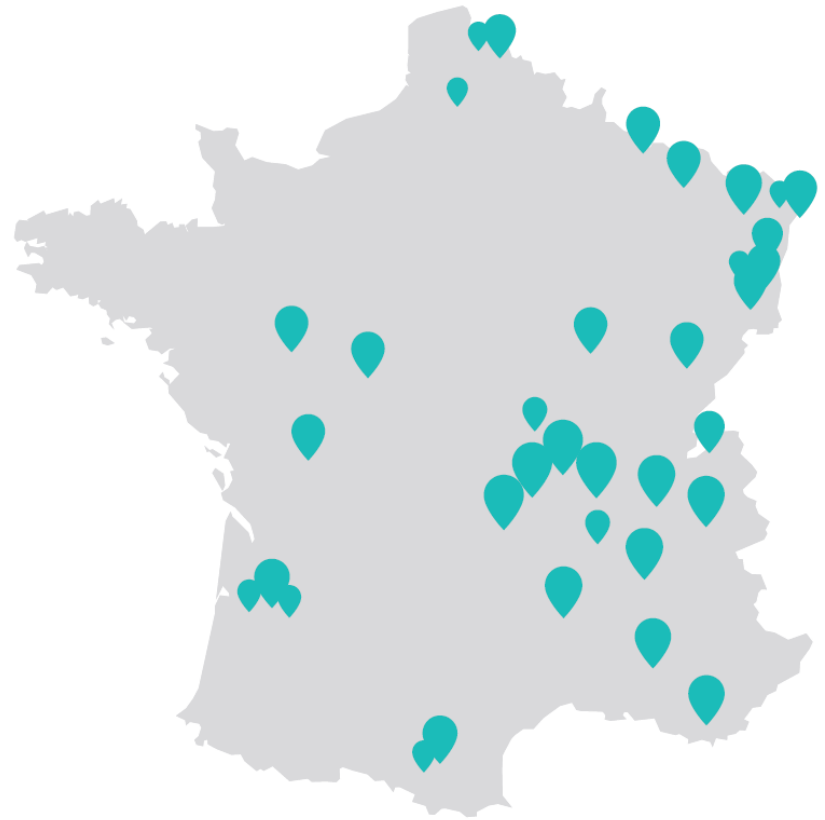


 RÉSEAUcitiz



# Le réseau Citiz : une coopérative de coopératives

- Alpes-Loire (**SCIC**)
- Angers (SEM)
- Bourgogne Franche-Comté (**SCIC**)
- Bordeaux (**SCIC**)
- Grand Est (**SCIC**)
- Lille (**SCIC**)
- Lyon (SEM)
- Poitiers (REGIE)
- Provence (**SCIC**)
- Toulouse (**SCIC**)
- Tours (**SCIC**)
- La dernière : La Rochelle depuis 01/11/2018 (DSP)



1<sup>er</sup> réseau national : 1 200 voitures - 100 communes - 40 000 abonnés



# Deux services d'autopartage complémentaires

## 1. L'autopartage en boucle : [CITIZ](#)

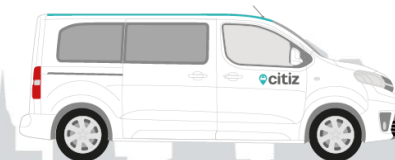
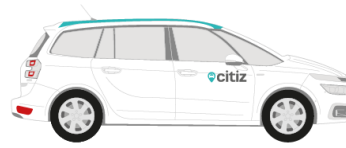
- Trajet en boucle avec réservation ; moyenne 9h/70km

*Trajet en boucle = Chaque véhicule est stationné dans une station donnée. On loue un véhicule et on revient à la station d'origine une fois la location terminée.*

- Véhicules : thermiques - hybrides polyvalents

*Problématique actuelle autour des véhicules électriques : l'autonomie. Citiz tend vers la voiture la moins « sale » avec une autonomie suffisante.*

- Objectifs : démotorisation - baisse usage - report modal





CITIZ, récupérateur d'espace public...

1 citiz  
remplace  
9 voitures!





# Deux services d'autopartage complémentaires

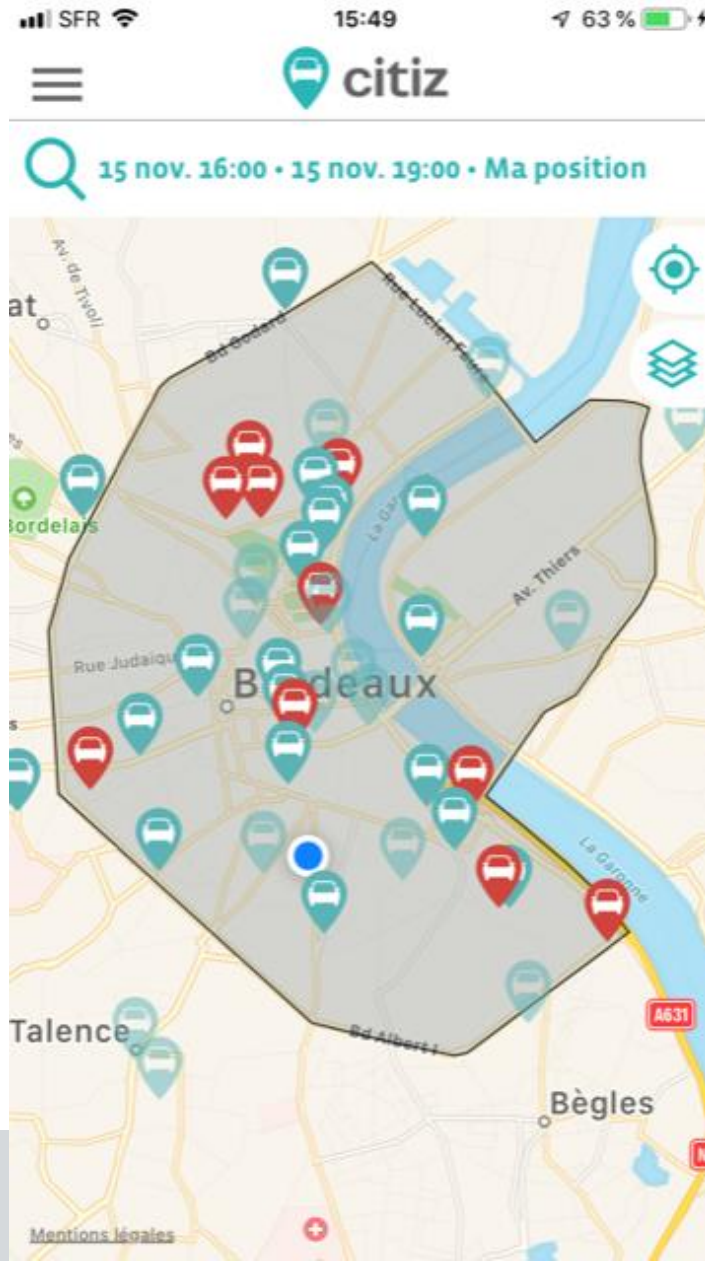
## 2. Le Free-Floating : [YEA!](#)

*Ce service vient en complément des transports en commun, du vélo et de la marche à pied. En cas de mauvais temps, contraintes horaires, charge lourde à transporter, on prend la voiture si aucun des autres moyens de se déplacer n'est envisageable.*





# Exemple sur Bordeaux avec l'appli mobile





# Pourquoi Nantes ?

1. Une Métropole importante en France, non couverte par Citiz
2. Un service existant, Marguerite, trop cher et limité dans les usages  
*Dans toutes les villes où Citiz s'est implantée, la marque est l'opérateur historique et ne fait donc pas face à une concurrence initiale.*  
*La question nantaise est complexe car Marguerite est l'opérateur historique sur la métropole. Nantes Métropole et les collectivités concernées doivent donner leur accord pour l'arrivée de Citiz.*
3. Une rencontre avec Titi Floris porteuse d'innovation au cœur de l'ESS







# Les tarifs / comparatif avec Marguerite

	CITIZ			MARGUERITE
	catégorie S (type Twingo)			S ou M
Exemples de tarif	FREQUENCE	CLASSIQUE	MINI	tarif le plus bas
2h / 10km	7,70 €	9,70 €	12,70 €	15,00 €
4h / 50km	26,50 €	30,50 €	36,50 €	45,00 €
8h / 100km	53,00 €	61,00 €	73,00 €	66,50 €
1J / 200km	76,00 €	86,00 €	101,00 €	121,50 €
WE / 400km	134,00 €	154,00 €	184,00 €	230,50 €
	CITIZ			MARGUERITE
	catégorie M (type Clio)			S ou M
Exemples de tarif	FREQUENCE	CLASSIQUE	MINI	tarif le plus bas
2h / 10km	8,70 €	10,70 €	13,70 €	15,00 €
4h / 50km	28,50 €	32,50 €	38,50 €	45,00 €
8h / 100km	57,00 €	65,00 €	77,00 €	66,50 €
1J / 200km	81,00 €	91,00 €	106,00 €	121,50 €
WE / 400km	144,00 €	164,00 €	194,00 €	230,50 €



# Et si on innovait ensemble ?

1. Des voitures Citiz, des Yea... et des Titi Floris !  
=> Et si vous aussi vous mutualisiez votre flotte auto ?
2. Des stations sur voirie, en parking... et chez vous !  
=> Et si vous aviez une station disponible au travail ou à domicile ?
3. Des utilisateurs et partenaires parties prenantes !  
=> Et si on montait une SCIC ?



# Résumé

Citiz vient en complément de l'offre de service de transports en commun déjà présents dans une ville, et des différentes mobilités propres (marche, vélo...). **C'est un état d'esprit**, l'objectif étant de diminuer son utilisation de la voiture.

## Une offre de services complémentaires :

- Citiz : location de voiture en libre-service - location prévue avec réservation, place de stationnement réservée dans une station Citiz
- YEA! : location sans réservation, service spontané via une application mobile, place de stationnement à trouver

## Un service seulement en hypercentre ou dans toute l'agglomération ?

Le service fonctionne avec 3 critères :

- ✓ Une densité de population
- ✓ Une offre de mobilité existante (si le réseau de transports en commun est complet, nous sommes plus à même de se démotoriser)
- ✓ Une pression sur le stationnement

Il faut commencer le service en hypercentre puis développer des partenariats innovants pour couvrir la 1<sup>ère</sup> couronne, voire en 2<sup>ème</sup>.



# Les étapes à venir

1. Présentation d'un plan de développement à Nantes Métropole d'ici le 10/12/2018 (enquête partenariat fin novembre : véhicules de service, emplacements possibles, usages...)
2. En parallèle, constitution d'un réseau de partenaires locaux, futurs :
  - Utilisateurs du service
  - Sociétaires de la SCIC
  - Fournisseurs de véhicules (notamment véhicules atypiques)
  - Pourvoyeurs de solutions de stationnement
  - Création possible d'une association Nantes Autopartage en préfiguration de la SCIC
3. Montage de la SCIC : mars 2019
4. Lancement du service : avril-mai 2019

# Merci à tous !

Retrouvez nous sur [www.citiz.fr](http://www.citiz.fr)

## Contacts :

Nicolas GUENRO, Directeur Général Citiz Bordeaux | [n.guenro@citiz.fr](mailto:n.guenro@citiz.fr)

Boris COUILLEAU, Président-Directeur Général SCOP Titi Floris | [boris.couilleau@titi-floris.fr](mailto:boris.couilleau@titi-floris.fr)

